



TRAFİK TESCİL ve DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

TRAFİK DEDEKTİFLERİ PROJESİ
BİLGİLENDİRME SUNUMU





31 Temmuz 2012 tarihinde Sayın Başbakanımız tarafından imzalanarak yürürlüğe giren **“Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”** kapsamında, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı (Emniyet Genel Müdürlüğü), Milli Eğitim Bakanlığı, Diyanet İşleri Başkanlığı ve sivil toplum kuruluşları olan Polis Eşleri Kaynaşma-Yardımlaşma Derneği (PEKAY) ile işbirliği ve OPET’in desteğiyle 3-17 yaş grubundaki çocuklara yönelik Trafik Dedektifleri Projesi hazırlanmış ve protokoller taraflarca imzalanmıştır.



Projenin Amacı

- Trafik kazalarının en aza indirilmesi, kayıpların ve yitirilen hayatların önüne geçilebilmesi,
- Çocukların eğitimleri sonrasında her gün trafiğin içinde olan anne - baba ve aile bireylerinin, trafik kazaları ile ilgili farkındalıklarının yükseltilmesi,
- Yarının bireylerini şimdiden yetiştirmek ve onların yetiştireceği nesillere altyapı oluşturulması,
- Trafik kurallarının sadece araç sürücüleri için değil, herkes için var olduğu bilincinin yerleştirilmesidir.

Proje kapsamında faaliyetlere 2013-2014 eğitim ve öğretim yılında başlanması kararlaştırılmıştır. Bu kapsamda eğitimin ilk aşaması olarak belirlenen 10 büyük ilde (Adana, Ankara, Antalya, Bursa, Diyarbakır, Erzurum, Gaziantep, İstanbul, İzmir ve Konya) eğitim verecek personelin yol kullanıcıları eğitici eğitimleri Antalya’da 6 – 25 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenerek 242 sertifikalı eğitici yetiştirilmiştir.

Ülkemizdeki trafik kazalarının istatistiklerine baktığımızda; % 88.4'ü sürücü, % 10.5'i yaya, olmak üzere % 98.9'u insan unsurundan kaynaklanmaktadır.

Ülkemizde son 29 yılda terör olaylarında yaklaşık 35.000 insan hayatını kaybederken, trafik kazalarında 350.000 insan yaşamını yitirmiştir.

Ayrıca trafik kazaları, her yıl yaklaşık 20 Milyar TL milli servet kaybına neden olmaktadır. Manevi kayıplar ile yitirdiğimiz değerler ise bu hesaba dahil edilmemiştir.

Ülkemizde yaklaşık 17.250.000 motorlu araç, 8.750.000 otomobil bulunmaktadır.

AB ülkelerinde (2008) ortalama her 1000 kişiye 470 otomobil düşerken, Ülkemizde (2012) 1000 kişiye 120 otomobil düşmektedir. Ülkemizin; 2023 yılında 31.900.958 motorlu araç, 17.469.838 otomobil sayısına ulaşması tahmin edilmektedir.

Bu durum, trafik sorununa karşı etkin tedbirler alınması gerektiğini göstermektedir.

GEREKÇE

Trafik sorunlarının ortaya çıkmasında sürücüler kadar yayaların da sorumlulukları vardır.

İster genç ister yaşlı olsun sürücüler işlerinin gereği günlerinin büyük bir kısmını yoğun trafik içinde geçirmektedir. Trafikte geçirilen zaman itibariyle trafik kaza riski en yüksek olan sürücüler sadece kendi yaşamlarından değil, yanındaki kişilerden ve yoldaki diğer araçlardakilerin can güvenliğinden de sorumludurlar

Dolayısıyla yarının sürücüsü olacak çocukların da trafik konusunda eğitilmeleri bilgi ve bilinç düzeylerinin yükseltilmesi hem kendi can güvenlikleri hem de aileleri ve diğer sürücülerin ve yayaların can güvenliği için çok önemlidir.

Bu projede trafik eğitiminden beklenen, güvenli bir trafik ortamı sağlanması için çocuklarda, ailelerde ve toplumda trafik bilinci oluşturması ve alışkanlık kazandırılmasıdır.

Özellikle insanlarda daha kalıcı ve etkili olduğu sonucundan hareketle trafiğin en savunmasız katılımcıları olan çocukları eğlendirerek trafik bilincinin aşılması bağlamında yol ve çevre güvenliğinin kullanımını için gerekli olan bilgilerin kazandırılması, güvenli geçiş yerleri ve kullanım alışkanlığının kazandırılması, yaya kaldırımlarını ne şekilde kullanmaları gerektiği konusunda bilinçlendirilmesi, araç içerisinde uyulması gereken kuralların öğretilmesine yönelik eğitim programlarının uygulanması planlanmaktadır.

EGM verilerine göre 2011-2012 yıllarında ölümlü ve yaralamalı trafik kazalarında çocukların karıştığı kazalar çarpıcıdır.

2011 yılında meydana gelen kazalardaki ölenlerin %9.4'ünü ve yaralananların ise %15.1'ini 3-17 yaş arası çocuklar oluşturmaktadır.

2012 yılında meydana gelen kazalardaki ölenlerin %8.2'sini ve yaralananların ise %15.9'unu 3-17 yaş arası çocuklar oluşturmaktadır.

**2001 yılında SWE Road tarafından Türkiye için hazırlanan
“Ulusal Trafik Güvenliği Programı” isimli rapor trafik
kazalarında, çocukların ve gençlerin daha çok yaralandığını
göstermektedir:**

- Çocuk yayalar arasında ölüm ve yaralanma vakaları 12 yaşında, çocuk bisikletliler arasında ölüm ve yaralanma vakaları da 14 yaşında doruk noktasına ulaşmaktadır.
- Erkek çocukları, kızlara göre daha sık yaralanmaktadır,
- Yaralanmaların önemli bir bölümü, okula giderken ve okuldan dönerken, ve çocuğun kendi yerel alanında meydana gelmektedir,
- En düşük sosyo-ekonomik gruplara ait çocuklarda genellikle daha fazladır,
- Bisiklet süren bir çocuğun yaralanma olasılığı, otomobilde giden bir çocuğa göre yaklaşık 50 kat, yürüyen bir çocuğa göre de 3 kat fazla olabilir.

Trafik içindeki en savunmasız grup olan çocuklarımızı trafik kurallarına uyma konusunda bilinçli hale getirebilmek ve onlara güvenli bir trafik ortamı sağlayabilmek için acil önlemler alınması gerektiği kaçınılmazdır.

Çocuklar İçin Trafikte Eğitim “Trafik Dedektifleri” projesinde kalıcı davranış değişikliğine giden süreci hareketlendirmenin, duyguların yönetilmesi sürecinden geçmekte olduğu gerçekliğinden hareketle; duygu yönetimi odaklı çalışmalara ağırlık verilmektedir.

İnsanların sevdikleri ve aileleriyle beraber kazanılmaya çalışılması, trafik kurallarını alışkanlığa dönüştürmemenin, yalnız kendisi değil, ailesi, sevdikleri, etki alanındaki insanlar ve toplum nezdinde bir mesuliyet olduğu anlatılmaktadır. Bu sayede bireylerin toplum içindeki rollerine göre kitlelere taşıyıcı misyonlar yüklenmekte, toplumsal mesuliyet duygusuyla yoğrulmuş bir duruş kazandırılmaktadır.



KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI İLE İLİŞKİSİ
31 Temmuz 2012 tarihinde Sayın Başbakanımız tarafından imzalanarak yürürlüğe giren “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda 2015 yılına kadar;

Milli Eğitim Bakanlığı sorumluluğunda, “Kampanyalar, projeler, kurslar, kulüp faaliyetleri ve okul içi diğer faaliyetler yoluyla temel ve ortaöğretim kurumlarımızda eğitim gören öğrencilerin %75’ine; öğretmen, veli ve servis şoförlerinin % 50’sine trafik ve ilk yardım eğitimi verilmesi ve trafik bilinci kazandırılması”,

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı sorumluluğunda, “Korunmasız yol kullanıcısı olarak adlandırılan 0-14 yaş grubundaki genç ve çocuklara yönelik ulusal çapta iki ayrı kampanya düzenlenmesi”,

İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü sorumluluğunda “Yol kullanıcılarına trafik kurallarına uyma tutum ve alışkanlığı kazandırmak amacıyla, ülke genelinde düzenlenen “Sürücü ve Yaya Eğitim Seminerleri”nin, eğitim kalitesinin yükseltilerek eğitim verilen ortalama 1 milyon 200 bin olan yol kullanıcı sayısının %50 oranında artırılması” hedeflenmektedir.

HUKUKİ DAYANAK

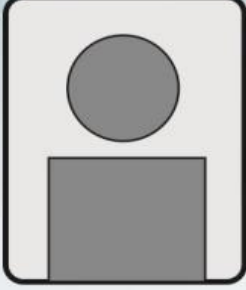
2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 122. Maddesinde “*Öğrenim kurumları dışında gerçek ve tüzel kişilerin karayolunu kullananların eğitimi ile ilgili çalışmalarını konu ve kapsam yönünden tespiti ve uygulama yönünden denetlemeye Emniyet Genel Müdürlüğünün koordinatörlüğünde Emniyet ve Karayolları Genel Müdürlükleri yetkilidir. Eğitim çalışmalarının konu ve kapsamı ile uygulama esasları, denetleme usulleri yönetmelikte gösterilir*” hükmü bulunmaktadır.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 169. maddesinde: “*Öğretim kurumları dışında, gerçek ve tüzel kişilerin karayolunu kullananların eğitimi ile ilgili çalışmaları, konu ve kapsam yönünden tespiti ve uygulama yönünden denetlemeye, Emniyet Genel Müdürlüğünün koordinatörlüğünde, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Karayolları Genel Müdürlüğü yetkilidir.*” denilmektedir.

PROJENİN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK ETKİSİ

Bu proje, çocukların trafik güvenliği konusunda bilgilendirilmesi, bilinçlendirilmesi, yapılacak faaliyetlerde çocuklara görev, sorumluluk ve roller verilerek sosyal etkinlikler içinde olmalarını teşvik edecektir. Ayrıca anne - baba ve aile bireylerinin, trafik kazaları ile ilgili farkındalıklarının yükseltilmesi, model oluşturulması ve ülke genelinde bu alandaki eksikliği ortadan kaldıracak nitelikte etkili bir trafik eğitimi verilmesi sağlanacaktır. Bu da yeni bir kültür başlatmak, nesillere kalıcı bir etki bırakmak için, ailelerinden başlayarak tüm topluma dönüştürülebilir ve sürdürülebilir bir etki verecektir.

TRAFİK DEDEKTİFLERİ



ADI SOYADI:
OKULU:
KAN GRUBU:

Seri NO:

- 1-Ön ve arka koltukta emniyet kemerimi takacağıma
- 2-Kırmızı ışıkta durup yeşil ışıkta geçeceğime
- 3-Araç durmadan araca binmeyeceğime
- 4-Araç durmadan araçtan inmeyeceğime
- 5-Araçtan inerken sağ kapıdan ineceğime
- 6-Hareket halindeki araçta ayakta durmayacağıma
- 7-Hareket halindeki araçtan elimi, kolumu ve başımı camdan ve kapıdan çıkartmayacağıma
- 8-Oyun parkları dışında cadde ve sokaklarda oyun oynamayacağıma
- 9-Yaya kaldırımı dışında cadde ve sokaklarda yaya yürümeyeceğime
- 10-Diğer yaya ve sürücülerin haklarına saygı göstereceğime

SÖZ VERİYORUM



PROJENİN AMACI VE KAPSAMI

Genel Amaç: Trafik kazalarının en aza indirilmesi, kayıpların ve yitirilen hayatların önüne geçilebilmesidir

Özel Amaçlar:

- Çocukların eğitimleri sonrasında her gün trafiğin içinde olan anne - baba ve aile bireylerinin, trafik kazaları ile ilgili farkındalıklarının yükseltilmesi,
- Yarının bireylerini şimdiden yetiştirmek ve onların yetiştireceği nesillere altyapı oluşturulması,
- Trafik kurallarının sadece araç sürücüleri için değil, herkes için var olduğu bilincinin yerleştirilmesi,
- Toplumda trafik bilincinin oluşması ve trafik kurallarına uyma duyarlılığının küçük yaşta kazandırılmasıdır.

Kapsam

Çocukların trafik güvenliği konusunda bilgilendirilmesi, bilinçlendirilmesi, yapılacak faaliyetlerde çocuklara görev, sorumluluk ve roller verilerek sosyal etkinlikler içinde olmaları teşvik edilecektir. Ayrıca anne - baba ve aile bireylerinin, trafik kazaları ile ilgili farkındalıklarının yükseltilmesi, model oluşturulması ve ülke genelinde bu alandaki eksikliği ortadan kaldıracak nitelikte etkili bir trafik eğitimi verilmesi sağlanacaktır

HEDEFLER VE HEDEF KİTLE

Projenin Hedefleri

- 3-5, 6-13 ve 14-17 yaş grubundaki (2.Sınıf- 7.Sınıf ve 9. Sınıflar) çocuklara yönelik 2015 yılına kadar, ulusal çapta iki ayrı kampanya düzenlemek
- Milli Eğitim Bakanlığı'nın okul içi faaliyetler yolu ile temel ve orta öğretim kurumlarında eğitim gören öğrencilerin %75'ine trafik bilinci kazandırmak
- 500 bin öğrencinin aile ve yakınlarına yönelik farkındalık eğitimleri gerçekleştirmek

- 2016 yılına kadar, yol kullanıcılarına trafik kurallarına uyma tutum ve alışkanlığı kazandırmak amacıyla, ülke genelinde “Sürücü ve Yaya Eğitim Seminerleri” düzenlenmek
- Meslek odaları ve sivil toplum kuruluşlarına yönelik trafik güvenliği konusunda farkındalık kampanya/eğitim çalışmaları yürütmek
- Okul öncesi, ilkokul, ortaokul ve lise öğrencilerine yönelik trafik bilincinin artırılması için kampanya/eğitim/seminer çalışmaları düzenlemek

Hedef Kitle

Projenin doğrudan ve dolaylı olmak üzere 2 hedef kitlesi bulunmaktadır.

Doğrudan Hedef Kitle; 3-5, 6-13 14-17 yaş grubunda bulunan yılda 500.000 öğrenci,

Dolaylı Hedef Kitle; 500.000 öğrencinin ailesi ve yakınlarıdır.



Faaliyetler:

- ✓ 10.000 adet afiş,
- ✓ 500.000 adet broşür,
- ✓ 1 adet spot film,
- ✓ 13 adet çizgi film,
- ✓ 250.000 adet boyama kitabı,
- ✓ 250.000 adet eğitim kitabı,
- ✓ 500.000 adet CD,
- ✓ 1 adet interaktif oyun,
- ✓ 2 adet interaktif kitap,
- ✓ 5.000.000 adet etiket,
- ✓ 5.000.000 adet sticker,
- ✓ 500.000 adet maskot,
- ✓ 500.000 adet kimlik kartı,
- ✓ 500.000 adet rozet
- ✓ 3000 adet Proje Tanıtım Rehberi



SİVAS İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ

TRAFİK TESCİL ve DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ



Atilla AKÇA
Komiser Yardımcısı